

Tabelle 7-4: Summierte Input-/Outputmengen nach Verkehrsträgern in Alternative "Vorhaben" im Vergleich zum Status Quo⁸⁰

Situation	Vorhaben	Mengen/ Anzahl	Anzahl	Einheit
Indikator				
Summe Input/Output - Schiff (werktags 06 - 22 Uhr)				
Input per Schiff	Mga	1.733,663	434	Schiffe/a
Anzahl Schiff				
Output per Schiff	Mga	-	-	Schiffe/a
Anzahl Schiff				
Summe Input/Output - Bahn (werktags 06 - 22 Uhr)				
Input per Bahn	Mga	1.650,000	600	Züge/a
Anzahl Züge				
Output per Bahn	Mga	473,729	474	Züge/a
Anzahl Züge				
Summe Input/Output - Lkw (werktags 06 - 22 Uhr)				
Input per Lkw	Mga	111,519	4,131	Lkwa
Anzahl Lkw				
Output per Lkw	Mga	164,844	5,594	Lkwa
Anzahl Lkw				
Summe Input/Output		261,704	9,692	

6.105

Beim Vorhaben 1100 MW Steinkohleblock werden deutlich größere Mengen an Einsatz- und Reststoffen im Verhältnis zum Status Quo bewegt, daher ist bei dieser Variante, auch um den Lkw-Verkehr nicht zu stark wachsen zu lassen, eine generelle Umplanung hin zur Bahn notwendig.

Dadurch wird es insbesondere zu einer starken Zunahme der Zugbewegungen kommen. Die insgesamt gestiegenen Mengen und die damit einhergehenden Veränderungen am Logistik-Konzept wie insbesondere die

- Veränderung des Modal-Splits beim Steinkohletransport,
- Verlagerung der Gips- und Flugaschetransporte auf die Schiene

führen zu einer Erhöhung des Zugaufkommens von derzeit 185 Zügen pro Jahr auf zukünftig 1.074 Züge pro Jahr, davon für Steinkohle 600⁸¹ Züge sowie für den Abtransport von Gips- und Flugasche 474⁸² Züge.

Durch eine Zunahme des Bedarfs an Steinkohle/Petrolkoks und Heizöl werden sich die Schiffszahlen von 359 auf etwa 434 Schiffe pro Jahr erhöhen. Dies entspricht einer Zunahme um etwa 21 % auf dem Wasserweg.

Bei den Lkw-An- und Abfahrten kann eine deutliche Abnahme von derzeit 14.189 auf zukünftig 9.725⁸³ Bewegungen verzeichnet werden. Diese Abnahme von ca. 30 % wird

10.236

- 80 Detaillierte Informationen zu Randbedingungen und den getroffenen Annahmen sind den Technischen Inputdaten im Band B zu entnehmen
- 81 300 Tage pro Jahr x 2 Züge à 2.750 Mg pro Tag
- 82 Anzahl Züge à 1.000 Mg